

BOTT XR-1

DIRT-TRACK

ESTÉTICA DE DIRT-TRACK AMERICANO PARA USO ASFÁLTICO A LA EUROPEA. ASÍ SE PRESENTA LA BOTT XR-1, CONCEPTO PROVOCADOR Y DINÁMICO CON LA MEJOR EXPRESIÓN EN CARRETERAS REVIRADAS. UNA GEOMETRÍA AGRESIVA Y RADICAL MUEVE CON AGILIDAD 170 KG PROPULSADOS POR LOS 100 CV DE UN PROPULSOR BUELL PLETÓRICO DE PAR-MOTOR... Y ACENTO ESPAÑOL.

CARLOS DOMÍNGUEZ Renders **BOTTPOWER**

Dime que no has soñado alguna vez con una moto especial hecha a tu antojo. Y si las motos americanas de las competiciones de dirt-track te hacen perder el sentido, te recomiendo que sigas leyendo, porque algún día verá la luz una moto excepcional como será la hispano-norteamericana BOTT XR-1. La procaz exhibición de su voluminoso motor puede dar falsa interpretación de muscle-bike deportiva, pero le faltan un montón de CV para acceder al círculo de las musculosas. De todas formas ese no es su objetivo. La Bott XR-1 es más sutil: conjuga la soltura del dirt-track aplicada al asfalto con aceleraciones rotundas a cualquier régimen. Se trata de un perspicaz con-

cepto para darse el placer de un pilotaje radical y eficaz de auténtica "devoracurvas".

Ese fue el encargo hecho por un fanático usuario de Buell a la ingeniería española Bottpower. En el pliego de requisitos dinámicos también impuso la estética minimalista del dirt-track, imagen mitificada por las Harley-Davidson en los óvalos AMA. Eso significaba construir un nuevo bastidor central en sustitución del enorme y poco estético doble viga de la Buell. Así empezó el proyecto Bott XR-1.

DESNUDAR LA BUELL

Despojada una original XB12 de carrocería y de chasis, quedan al descubierto los puntos de anclaje determinados por el motor. El frontal, en la

linde exterior de la culata delantera; el trasero, en la zaga del motor sobre el eje del basculante. Son sólo dos soportes básicos entre los que discurre, por encima del motor, el nuevo y robusto chasis monotubular central de acero ST-52 (60x5 mm). Está montado sobre silentblocks para filtrar las vibraciones causadas por el contundente martilleo del par de cilindros de 601 cc unitarios. En el medio, un par de soportes con rótulas fijan cada culata a la sólida y sencilla columna vertebral para dar la rigidez necesaria al conjunto. El peso total baja de forma considerable.

La pipa de dirección mantiene la inclinación del doble viga original y en ella se aloja el mismo conjunto de eje y tijas de la Buell. Se trata de no variar la geometría de dirección: es imprescindible

FASHION

que sea igual de rápida y contundente. Su propietario la desea así. ¡Radical!

También utiliza la misma horquilla originaria con la rueda y el enorme disco perimetral de 375 mm. En esta ocasión, Bottpower ha partido de una moto completa y nueva, así que conviene aprovechar el máximo de componentes. Con la misma premisa se utiliza el conjunto del tren trasero original, aunque ahora con un amortiguador Öhlins para asistir el contundente pilotaje a que será sometida la Bott XR-1.

VESTIR LA BOTT XR-1

Con el nuevo chasis instalado, la XR-1 ya se sustenta sobre sus dos ruedas. El motor exhibe impúdico el atractivo poderío de su desnudez. Es inevitablemente el protagonista. El sastre ha de vestir la moto, no el motor. Andará ligera de ropas, con la gracia y elegancia de una vestal griega. Insinuante y provocadora.

Para dar con tal atuendo, nada mejor que recurrir a la inmensa oferta de la industria auxiliar americana. Hay donde escoger hasta marearse, caer en la duda profunda y desorientarse, pero en Bottpower tienen las ideas claras



EL MOTOR EXHIBE IMPÚDICO EL ATRACTIVO PODERÍO DE SU DESNUDEZ. ES IRREMISIBLE PROTAGONISTA DE LA BOTT XR-1



y eligen un acertadísimo depósito de combustible del más puro estilo H-D dirt-track, muy estético y recogido, pero con sólo 6 litros de capacidad. Es poco para salir a la carretera. Por eso, el ingenio de la casa se pone en marcha y diseña un segundo depósito trapezoidal cortado a la medida del espacio libre entre el basculante, el amortiguador y el bajante del chasis. Una pieza de 5 l. perfectamente integrada en el conjunto. Imperceptible. Con once litros ya se puede planear una salida sabatina sin riesgo de quedarse "tirado".

El diminuto volumen del depósito no permite albergar un air-box como es habitual y en sustitución se monta un espectacular filtro de papel con salida lateral, también procedente de los catálogos USA, como el colín monoplaça que está soportado por un subchasis anclado directamente al

« **HAN ELEGIDO UN DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE AL MÁS PURO ESTILO DIRT-TRACK, PERO CON SÓLO 6 L. DE CAPACIDAD** »

chasis tubular dorsal. El frontal remata la estampa dirt-track con el clásico dorsal cuadrado de las carreras AMA y vistosos números, aunque la versión para homologación integrará en el dorsal un doble faro de xenón.

Llama la atención el manillar Renthall de aluminio cuando lo suyo hubiera sido el clásico "cuernos de vaca" habitual en las dirt-track de las que toma patrón. Estriberas y palancas son de esmerada fabricación propia en aluminio ergal. Los detalles y acabados industriales están cuidados al máximo.

El resultado final es una singular moto muy ligera (sólo 170 kg), seguro que ágil y muy rápida de reacciones. Con ese peso y 100 CV en el puño derecho del espectacular par motor Buell, la Bott XR-1 será un arma contundente. 

**ESTRI-
BERAS Y PA-
LANCAS SON DE
ESMERADA FABRICA-
CIÓN PROPIA. LOS DE-
TALLES Y ACABADOS
ESTÁN CUIDADOS
AL MÁXIMO**

BOTTPOWER: MOTOS A MEDIDA



La ingeniería española Bottpower, radicada en Valencia, fue creada por los ingenieros David Sánchez y José Manuel Contreras para dar rienda suelta a sus inquietudes técnico-motociclistas. David, especializado en maquinaria, es desde joven un apasionado del motociclismo. José Manuel se ha dedicado a la telemetría informática de competición ejerciendo varios años en el equipo Pramac-Ducati de MotoGP y actualmente en el de la Federación de Qatar, donde milita el joven Ricky Cardús en el Mundial de Moto2.

Los conocimientos tecnológicos y de diseño CAD-CAM unidos a sus aficiones y experiencias motociclistas han impulsado la creatividad de Sánchez y Contreras para diseñar y construir interesantes proyectos que ya han sido motivo de análisis en anteriores páginas de Formula MOTO. Nos remitimos a la atrevida Bott 1000 Morlaco construida en torno a un motor Honda CBR Fireblade con chasis multitubular y suspensión delantera alternativa con entramado tubular (fM nº 52). También la más reciente Bott M210, una interesante Moto2 de competición probada en Jerez por nuestro especialista Ismael Bonilla (fM nº 73) con espléndidos resultados.

La realización industrial de las Bottpower se sitúa en los estándares de la más alta calidad sectorial y sólo utiliza componentes de reconocido prestigio. Only hi-tech.

El último proyecto que se llevan entre manos es el Bott XR-1 hecho por encargo de Ramón Bellosta, apasionado de Buell, con la finalidad de disponer de una moto ligera y extraordinariamente eficaz en curvas. Para lograrlo, pensó en conjugar la radical geometría de dirección que caracteriza a las Buell, su incuestionable par-motor y una carrocería minimalista para favorecer la manejabilidad y movilidad en el habitáculo de conducción. Para ello se inspiró en las grandes dirt-track

americanas. Algo parecido a una Harley XR1200 pero de carácter radical. El resultado queda al descubierto en las ilustraciones de estas páginas, todavía en forma de prototipo virtual, aunque ya han empezado los trabajos para darle vida real.

La ingeniería Bottpower tiene entre manos nuevos proyectos exclusivos, siempre en torno a un determinado motor a gusto del cliente. Inmejorable propuesta para hacerse construir "tu moto ideal" a partir de un económico desguace y un concepto determinado. Es indispensable tener las ideas claras, el resto lo pone la ingeniería Bottpower, incluida la homologación a ejemplar único para matricular la moto y circular legalmente.



Bottpower pone un sello español en el universo de las motos especiales de corte artesanal, desde los modelos de competición (como la Moto2 de la foto superior) hasta los dedicados a la calle (la espectacular Morlaco sobre estas líneas).